DIANA AGENZIA AUTONOLEGGI
SIXT rent a car
SISTEMA PRENDI E LASCIA DOVE VUOI
Stazione marittima - TRIESTE
Tel. 040 3 226 533
Fax: 040 300 288
AEROPORTO F.V.G. - Ronchi dei Leg.
Tel. 0481 774 836
Fax: 0481 475 517 • Cell: 339 3682058

Auto & Moto Nautica
NOVEMBRE
SUPPLEMENTO AL NUMERO ODIERNO DE IL PICCOLO A CURA DELLA A. MANZONI PUBBLICITÀ

Centro Auto di Burlin Alessandro
MOTORIZZAZIONE CIVILE (MCTC)
REVISIONE VEICOLI
OFFICINA AUTORIZZATA - Concessione n°08 del 08/06/1999
CENTRO REVISIONI
VIA MALASPINA, 3 - TRIESTE
TEL. 040 383868 FAX 040 827462
NUOVO ORARIO
7.30 -18.00 NO STOP

24 Nov 2004

• PIAGGIO FLY Agilità, versatilità e un moderno design: il nuovo scooter lancia davvero un modo tutto nuovo di vivere la città

Sintesi perfetta di funzionalità e stile

La Piaggio offre un nuovo modo di vivere la città con una proposta che rappresenta lo strumento ideale per la mobilità quotidiana: è il Fly, uno scooter dal design moderno, dalla grande versatilità e dal comfort da primo della classe.

COMFORT - Il Fly infatti offre comodità e abitabilità ai piloti di tutte le taglie, pubblico femminile compreso, grazie alla sella ergonomica, ampia e di altezza contenuta. Con la sua perfetta sintesi di funzionalità e stile, l'agile Fly diventa davvero l'amico di tutti i giorni.

EQUILIBRIO - Lo scudo anteriore offre una grande protettività e termina con una pedana ampia, piatta e spaziosa per il trasporto di zaini e borse, arricchita nella parte posteriore da due pedanine integrate per il comfort del passeggero.

Fly è davvero uno scooter che si trova a proprio agio su ogni tipo di percorso: le ruote da 12" e i pneumatici a larga sezione consentono infatti un ottimo equilibrio e un'agilità a prova di traffico.

MOTORI - Per venire incontro a ogni esigenza, Fly è disponibile in quattro motorizzazioni ecologiche: il 50 a 2 e 4 tempi, e le due versioni 125 e 250 del collaudatissimo Piaggio Leader 4 tempi. Tutte e quattro le motorizzazioni assicurano prestazioni brillanti, massima eco-compatibilità e consumi ridotti.

MODELLI – La linea pulita ed elegante del Fly 50 2 tempi è l'ideale per chi vuole vivere ogni giorno la città in libertà e sicurezza. Il motore Piaggio HI-PER2 assicura prestazioni da record e consumi ridotti rispettando l'ambiente. Da segnalare la pedana ampia e piatta per trasportare gli acquisti e il vano sottosella per il casco integrale.

La linea moderna ed elegante di Fly, la nuova proposta della Piaggio per la mobilità quitidiana

Il Fly 50 4 tempi, oltre che dal motore HI-PER4 collaudatissimo ed affidabile, è caratterizzato da un'ampia pedana, dalla sella ribassata e da un vano casco capiente. Inoltre le ruote da 12" e la forcella telescopica assicurano manovrabilità a prova di traffico.

Il Fly 125 equipaggiato con il motore Piaggio Leader 125 4 tempi, è uno scooter maneggevole e divertente da guidare, per affrontare ogni giorno il traffico cittadino in comodità e sicurezza, ma è anche un campione di bellezza grazie al suo stile elegante ed essenziale.

E infine il Fly 150, capace di assicurare prestazioni brillanti al top della categoria ma anche massimo rispetto per l'ambiente e consumi ridotti. Da ricordare inoltre che con Fly viaggia comodo anche il passeggero grazie alla sella ergonomica, alle pedaline integrate e all'utilissimo maniglione posteriore.

Insomma una proposta davvero variegata in grado di soddisfare qualsiasi esigenza.

Colori per tutti i gusti

Fly non è solo efficienza, agilità e funzionalità. Anche su uno scooter, infatti, l'occhio vuole la sua parte.

Pertanto, per farsi veramente bello e adatto a qualsiasi gusto cromatico, Fly è disponibile in tre coloratissime tinte pastello: blu marina, rosso dragon, nero lucido, ed in una più elegante versione metallizzata grigio excalibur.

ZOOM

Le sanzioni per l'omessa revisione

Ricordarsi puntualmente della revisione della propria auto, non vuol dire solamente avere a cuore la propria sicurezza, ma anche evitare una serie di pesanti sanzioni. L'omessa revisione implica infatti una sanzione amministrativa da un minimo di Euro 137,55 ad un massimo di Euro 550,20, nonché il ritiro della carta di circolazione che implica il divieto di circolare eccetto che, logicamente, per recarsi alla revisione (art. 80 del codice della strada). Se la violazione è rilevata in autostrada, è possibile procedere al fermo amministrativo, che implica l'immediato trasferimento del veicolo in un luogo di custodia, determinato dagli agenti verbalizzanti.

All'interno

Appuntamento al 9 dicembre con il prossimo numero

Dall'1 dicembre al 30 aprile 2005 incentivo del Comune per rottamare il proprio ciclomotore e sostituirlo con uno meno inquinante

Un contributo di 200 euro per lo scooter ecologico

Ma bisogna fare presto: visto che lo stanziamento è di 20 mila euro, per ora solo i primi 100 avranno diritto all'«aiuto»

Rottamare il proprio ciclomotore, cambiarlo con uno ecologico e avere un contributo di 200 euro: è la ghiotta occasione che si presenterà ai tanti "aficionados" del motorino dal prossimo primo dicembre.

Da quel giorno, e fino al 30 aprile del 2005, il Comune fornirà questo incentivo grazie a una variazione di bilancio deliberata nella seduta del consiglio comunale dello scorso 11 novembre, con la quale sono stati stanziati complessivamente 20.000 euro per l'acquisto di "due ruote" a basse o nulle emissioni di gas di scarico, che favoriscano la riduzione del tasso di inquinamento dell'aria.

Però è meglio fare presto. Infatti, essendo lo stanziamento di 20 mila euro, e ammontando ciascun contributo a 200 euro, saranno solo i primi cento che faranno l'operazione a usufruire di questo prezioso contributo, che viene concesso sulla base di un apposito bando pubblico.

Nell'iniziativa del Comune, è coinvolta anche l'Associazione Concessionari Auto e Mobilità del Nordest CT, che fornirà la sua collaborazione per la riuscita dell'operazione.

Per la precisione, la delibera della giunta prevede che gli ecoincentivi, subordinati alla contestuale rottamazione di mezzi a due ruote non rispondenti alle direttive Euro 1, Euro 2 o Euro 3, verranno erogati per l'acquisto di ciclomotori o motocicli a 4 tempi, di cilindrata non superiore ai 150 cc e conformi alla direttiva Euro 2 o superiore; oppure per l'acquisto di ciclomotori elettrici. Ad avere diritto al contributo saranno le persone fisiche che all'1 dicembre 2004 avranno compiuto 18 anni, residenti nel Comune di Trieste, e le aziende-ditte-titolari di reddito d'impresa avente sedi legali sempre sul territorio del Comune di Trieste.

Il contributo dovrà essere richiesto compilando un modulo di domanda al Comune, con allegata tutta la documentazione che attesti la rispondenza ai requisiti richiesti. Comunque, se l'iniziativa avrà successo e aiuterà a migliorare l'aria della città, è possibile che abbia un suo seguito. Infatti l'assessore competente Maurizio Ferrara ha già richiesto lo stanziamento di altri ventimila euro nel bilancio del prossimo anno.

Da Padovan & Figli scopri Fly.
E voli in città.

È arrivato Fly, il nuovo scooter urbano.
Agile, versatile e confortevole, è il nuovo modo di viaggiare e di muoversi in città.

Fino al 31 dicembre Fly 125/150 può essere tuo con il bauletto incluso nel prezzo e finanziamenti personalizzati in collaborazione con

FLY 150 4 TEMPI € 2.490 F.C.
FLY 125 4 TEMPI € 2.370 F.C.

dealer
CONCESSIONARIA
Padovan & Figli
www.padovanefigli.it
Trieste via Flavia 47
tel. 040.827782

FLY
ALWAYS TOGETHER

ZOOM

Pneumatici invernali, cosa dicono le norme

Con l'arrivo dell'inverno è bene sapere, soprattutto se si ha in programma qualche viaggio in giro per l'Europa, che riguardo ai pneumatici invernali ogni Stato europeo ha la sua normativa. A differenza che nelle zone mitteleuropee e mediterranee, in molti paesi del nord vige ad esempio l'obbligo tassativo della circolazione solo con pneumatici M+S per tutta la stagione invernale. E nei paesi in cui questo obbligo non è sancito, è comunque sempre consigliato l'impiego dei pneumatici invernali. In Italia non vige obbligo di circolazione con pneumatici invernali, se non su alcune strade alpine ed appenniniche ed in zone a forte rischio di gelo e di innevamento, previa segnalazione con l'apposito cartello "Obbligo di transito con catene o pneumatici da neve". Ad esempio in Austria non esiste un vero obbligo di pneumatici invernali, ma l'utilizzo ne è ampiamente suggerito, tant'è che più di un terzo delle auto in circolazione monta in inverno pneumatici M+S. Va ricordato comunque che in ogni paese vige l'obbligo per il quale, in caso di equipaggiamento della vettura con pneumatici invernali, l'automobilista debba sempre apporre sul cruscotto, in posizione ben visibile, l'adesivo che riporta la velocità massima ammessa per quel tipo di pneumatico: questo perché spesso il pneumatico invernale ha un codice di velocità inferiore a quello dell'omologo pneumatico estivo.

• NISSAN X-TRAIL Il Suv 4x4 della casa giapponese spicca per agilità, grinta e comfort. Ottime anche le motorizzazioni disponibili

Affidabile e robusto su ogni percorso

Nissan X-Trail è un robusto. ma allo stesso tempo raffinato SUV 4x4 che spicca per versatilità e spaziosità. La sua trazione poderosa lo rende un veicolo agile e divertente in qualsiasi condizione, anche la più difficile. Tutte qualità che possono esaltarsi al massimo grazie a una rigida scocca in acciaio che forma una piattaforma robusta e resistente, in grado di assecondare alla perfezione il lavoro delle sospensioni assicurandone il funzionamento ottimale.

SICUREZZA - Se il punto forte della sicurezza attiva è il sistema di trazione integrale elettronico All Mode 4x4, per quanto riguarda la sicurezza passiva la Nissan X-Trail può contare su tutte le versioni di airbag lato conducente e passeggero, cinture di sicurezza con pretensionatore e poggiatesta anteriori attivi.

GRINTA - Già al primo sguardo il design di X-Trail sprigiona grande grinta, ma la sua linea è anche funzionale e ogni particolare non è casuale: il frontale e la coda sono infatti angolati in modo da offrire più altezza da terra per superare le pendenze e gli ostacoli più difficili. I nuovi cerchi in lega a cinque razze sono molto leggeri e resistenti e dal sedile di guida si gode di una visibilità totale e perfetta su tutti e quattro gli angoli del veicolo.

COMFORT – Uno dei pezzi forti di X-Trail è il tettuccio, che grazie al semplice tocco di un pulsante proietta guidatore e passeggeri direttamente nella natura circostante. Ma X-Trail è in grado di offrire agli occupanti anche un notevole comfort. La nuova console centrale, elegante e funzionale, ospita lo stereo con lettore Cd, il multilettore Cd a 6 dischi oppure un impianto audio avanzato con navigatore Dvd e schermo a colori, dotato dell'esclusivo sistema di navigazione tridimensionali Birdview. Sotto la console c'è un ampio vano refrigerato per lattine, bottiglie e Cd. E a ciascuna estremità della plancia si trovano vani riscaldanti e refrigeranti in cui riporre anche lattine aperte.

MOTORI - Nissan X-Trail può contare su delle motorizzazioni davvero formidabili, adatte a un Suv di valore come quello di casa Nissan. Va innanzitutto segnalato il turbodiesel common rail dCi da 2.2 litri capace di erogare 100 kw e 136 cv di potenza e 304 Nm di coppia, con una velocità massima e un'accelerazione superiori in tutte e sei le marce con consumi ulteriormente ridotti. Ma sono molto valide anche le due motorizzazioni a benzina da 140 cv e 165 cv. Il propulsore da 2.5 litri sviluppa 230 Nm di coppia mentre il compatto 2 litri con contralbero permette una qualità di marcia eccezionale. Oltre al fluido cambio manuale a 5 rapporti, il motore a benzina da 2.5 litri può essere accoppiato a un'efficiente trasmissione automatica.

La Nissan X-Trail in tutta la sua grinta

Spazio e versatilità

Anche l'abitacolo di X-Trail è stato costruito in maniera intelligente, in modo da rendere il mezzo il più versatile possibile. X-Trail infatti offre spazio in abbondanza per la famiglia e per tutto quello che si ha bisogno di trasportare. I sedili posteriori sono reclinabili, prevedono un vano porta-sci, sono sdoppiati 60:40 e completamente abbattibili per dare vita a un enorme spazio di ben 1841 litri (vda) per caricare veramente di tutto. Altro particolare utilissimo è la rete di carico multifunzionale con ben tredici punti di ancoraggio, che tiene fermi al loro posto tutti gli oggetti trasportati.

• CITROEN C2 VTS La gamma della C2 si arricchisce di una vettura seducente, in grado di regalare forti sensazioni

Il grande piacere della guida sportiva

Per arricchire la gamma C2 la Citroën punta su una vettura in grado di esprimere vitalità, temperamento e seduzione, insomma una versione più sportiva: ecco dunque la C2 VTS, che s'inserisce in modo naturale nella gamma e completa la versione VTR. La C2 VTS è una sportiva compatta, adatta a chi è alla ricerca di sensazioni forti e di un grande piacere di guida. Una versione capace di sedurre gli amanti delle performance, sensibili a un'estetica forte. Il tutto assicurando allo stesso tempo un alto livello di comfort e sicurezza nell'uso quotidiano.

DESIGN - Per quanto riguarda il design, C2 è un vero piacere per gli occhi, una sagoma che emoziona con le sue linee volitive e decise, caratterizzate dall'interruzione dei vetri laterali. La personalità unica e il comportamento dinamico costituiscono la base ideale per una versione sportiva. La nuova versione riprende gli elementi di stile esterno che rafforzano il carattere sportivo della sagoma di C2, come gli elementi verniciati nella parte inferiore del paraurti anteriore e nel sottoscocca, la calandra sportiva e lo spoiler posteriore.

DINAMISMO - C2 offre un comportamento su strada sicuro ed equilibrato. Per aumentare il dinamismo e le sensazioni di guida, il collegamento al suolo della versione VTS presenta caratteristiche specifiche. Le leggi di ammortizzazione e flessibilità sono adattate al posizionamento sportivo e sono caratterizzate da una nuova barra stabilizzatrice più rigida, nuove molle anteriori e posteriori, servosterzo elettrico più diretto ad assistenza variabile, preciso ed efficace per un buon controllo del veicolo in curva, morbido a bassi regimi e progressivamente più rigido in funzione della velocità.

SICUREZZA - Su C2 VTS la sicurezza è ovviamente in primo piano. Il telaio mette immediatamente a proprio agio per la sua stabilità e il suo equilibrio. L'alto livello di sicurezza attiva è completato dalla presenza di ESP di serie, che garantisce la conser-vazione della traiettoria in caso di errata manovra o di scarsa aderenza.

L'ESP comunque è disinseribile, lasciando il conducente libero di scegliere quando utilizzarlo, in funzione delle circostanze. In termini di sicurezza passiva, C2 si è distinta nei test EuroNCAP con 4 stelle e 29 punti. Per arrivare a questo risultato C2 beneficia dei vantaggi della piattaforma 1 e propone di serie degli equipaggiamenti di sicurezza come i 4 Airbag frontali e laterali.

COMFORT - C2 VTS è anche maneggevole, grazie ai comandi ergonomici e alla posizione di guida che si adatta a tutti. Il volante regolabile in profondità e in altezza per 40 mm, il sedile regolabile in altezza per 50 mm e la notevole corsa delle guide dei sedili anteriori su 230 mm sono caratteristiche vincenti. Il confort a bordo è notevole grazie agli spazi accoglienti, con un'abitabilità anteriore tra le più generose del segmento. Nella parte posteriore, i sedili indipendenti, disponibili in opzione, scorrono e si ribaltano senza sforzo, per modulare con facilità lo spazio posteriore in funzione delle necessità. Come ogni altra C2, C2 VTS è anche equipaggiata di portellone modulare in 2 parti, che consentono un facile accesso al bagagliaio in qualunque circostanza.

Look dinamico

Uno degli elementi distintivi della C2 VTS è quello dei cerchi in lega da 16 pollici, che potenziano ulteriormente l'assetto generale del veicolo. A completare il look sportivo della C2 VTS anche lo scarico cromato e un monogramma VTS. Ma anche l'abitacolo VTS sprigiona sportività, fin nei minimi particolari, come dimostrano il volante rivestito in pelle, la leva delle marce con il pomello in alluminio, il profilo in grigio cristallo del soffietto della leva del cambio e la pedaliera in alluminio. Fra l'altro, in occasione del lancio di C2 VTS, fa il suo ingresso nella gamma la tinta rosso Aden, colore ufficiale di Citroën Sport.

Le linee della Citroen C2 VTS esprimono un grande dinamismo

La curiosità

All-Mode 4x4, l'intelligente trazione di X-Trail

Fra i tanti pregi, il vero fiore all'occhiello del Nissan X-Trail è l'intelligente sistema di trazione integrale elettronico All-Mode 4x4. E' un sistema che mediante il semplice azionamento di un pulsante consente di selezionare la modalità a due ruote motrici (la trazione anteriore che consente consumi ottimali), la modalità Lock (ripartizione della coppia tra assale anteriore e posteriore con rapporto 57:43, adatta soprattutto al fuoristrada impegnativo) o la modalità Auto. Questa modalità Auto è sia proattiva che reattiva. Quando il sistema rileva una potenziale perdita di trazione, l'unità di controllo elettronico interviene per distribuire la quantità ottimale di coppia alle ruote posteriori. Nel caso di cambiamento delle condizioni stradali, il sistema inserisce automaticamente la trazione posteriore per mantenere la stabilità. Nessun fondo stradale può quindi far paura all'X-Trail, grazie anche al sistema di controllo trazione (Cts), al dispositivo opzionale ESP+ e al differenziale autobloccante (Lsd) a frenata attiva.

La curiosità

Sulla Vts il cuore è un concentrato di pura energia

La C2 VTS dispone di un nuovo motore 1.6i 16V da 125 cv, un vero concentrato di energia che sviluppa una potenza di 90 kW (125 cv). Associato alle caratteristiche sportive della versione VTS, questo motore offre prestazioni e confort di altissimo livello. Riprende infatti le caratteristiche base del motore 1.6 16V 110 cv, ed integra le evoluzioni necessarie alle nuove prestazioni, che riguardano soprattutto l'alzata delle valvole d'aspirazione e di scarico con nuovi alberi a camme, un ripartitore d'aspirazione specifico, un nuovo sistema d'iniezione con flussi degli iniettori potenziati e una nuova linea di scarico, in particolare a livello del silenziatore posteriore. Con questo motore C2 VTS offre flessibilità a basso regime e una vasta gamma di utilizzo. Il regime di limitazione dei giri passa a 7 200 giri/min. Il motore è abbinato ad un cambio manuale a 5 rapporti, le cui demoltiplicazioni «corte» cambio privilegiano il brio e la vivacità del veicolo.

NEW MICRA JIVE.
IL LATO FASHION DI MICRA.

NEW MICRA JIVE

Emissioni CO_2: da 122 a 163 g/km. Consumi: da 4,5 a 6,8 l\100 km (ciclo combinato).

NEW MICRA JIVE 1.2 16V, 1.5 dCi 65 e 82 Cv.

Lasciati prendere dallo spirito della nuova Micra Jive, ancora più divertente, ancora più chic: stereo CD con comandi al volante e 6 altoparlanti, servosterzo elettrico, computer di bordo, ABS, 4 Airbag, sedile posteriore scorrevole e sdoppiabile con 3 poggiatesta, interni in tessuto pregiato, specchietti elettrici in tinta, maniglie in tinta, keyless entry, climatizzatore. Disponibile in versione benzina 1.2 16V e nelle versioni 1.5 dCi Common Rail, da 65 e 82 Cv. Micra 1.5 dCi 65 Cv è prima classificata nei test dei consumi di Quattroruote con 26 Km/l. **Gamma Micra a partire da 10.400 €.**

www.nissan.it

TASSO 0, PRIMA RATA GENNAIO 2005.

Esempio di finanziamento: Micra 1.0 16V Visia a 10.400 €. Anticipo 400 €, importo finanziato 10.000 €, 48 rate da 216,73 €. Spese gestione pratica 150 €, imposta di bollo 11,00 €. TAN 0% TAEG 0,87%. Rata con Life inclusa (copertura assicurativa prestito protetto). Salvo approvazione Nissan Finanziaria. Offerta valida fino al 31/10/2004.

NEW MICRA JIVE

SHIFT_expectations

PROVA LA NEW MICRA JIVE DA:

DIMENSIONE 3000

CONCESSIONARIA NISSAN PER TRIESTE

TRIESTE Via Flavia, 118 Tel. 040.2821128

EURO RSCG

Fermo al semaforo?

POLE POSITION.

Nuova Citroën C2. La prima Urban Sports Car.

Abituati alle prime posizioni. Linee aggressive, vetri laterali tagliati dal vento, interni multicolor high tech in materiali traslucidi. E soprattutto, sedili posteriori e portellone nella nuova concezione Moving: i primi, ribaltabili e scorrevoli, regolano la capacità di carico in base alle esigenze del momento. Il secondo, divisibile in due, facilita l'accesso al bagagliaio anche in spazi minimi. Perché nella nuova Citroën C2 tutto è indipendente, ma per adattarsi a te. Scegli tranquillamente tra le versioni 1.1, 1.4, 1.6 16 V e 1.4 HDi 70 cv Common Rail. Perché la guida sportiva che hai sempre sognato è anche sicura con 6 airbag, ABS con Ripartitore Elettronico di Frenata, AFU (aiuto alla frenata di emergenza) e ESP. Nuova Citroën C2. Quanto tempo ci metterai ad amarla?

Prezzo di lancio da € 9.000 incluso un anno di incendio e furto.

L'Automobile più Bella del Mondo* nella categoria City car.

Informazioni ai sensi della dir. 1999/94/CE: consumo su percorso misto (l/100km) da 4,1 a 6,3. Emissioni di CO_2 percorso misto (g/km) da 108 a 151.

Prezzo chiavi in mano I.P.T. esclusa. Prezzo consigliato al pubblico. La foto è inserita a titolo informativo.

Citroën Finanziaria
CITROËN preferisce TOTAL

Nuova Citroën C2.
www.citroenc2.it

Energy Auto
di CONTIAUTO srl
Concessionaria Citroën

Trieste Strada della Rosandra, 2 - Tel. 040.2610055
R.A.C. Mariano del Friuli Zona Artigianale - Tel. 0481.699801
e-mail: contiauto@citroen.it www.contiauto.citroen.it

in collaborazione con la Camera di Commercio di Trieste

• BMW X3 2.0d Per la prima volta la casa bavarese offre un propulsore a quattro cilindri su un veicolo adatto alle attività fuoristrada

Per il Suv un motore agile ed economico

Con la X3, la Bmw è riuscita nell'impresa di unire tradizione e innovazione, coniugando la celebre affidabilità e cura dei dettagli della casa alla ricercatezza esclusiva di un design raffinato e sportivo.

MOTORE - E ora Bmw X3 stupisce ancora di più con la nuova motorizzazione 2.0d, con cui offre per la prima volta un propulsore quattro cilindri su un SAV adatto alle attività fuoristrada. Con una cilindrata di 2,0 litri, il motore common rail ad iniezione diretta dell'ultima generazione sviluppa la potenza massima di 150 cv (110 kw) a 4.000 giri/min. e assicura il massimo piacere della guida dinamica con una coppia massima di 330 Nm. Inoltre, con un consumo di appena 7,2 litri di gasolio per percorrere 100 chilometri nel ciclo combinato europeo, l'X3 2.0d dimostra che agilità ed economicità si possono far convivere perfettamente: nel ciclo misto la vettura arriva a percorrere 875 km con un solo pieno di carburante. La nuova Bmw X3 2.0d colpisce anche per le sue prestazioni, con un'accelerazione da zero a 100 km/h in 10,2 secondi e velocità massima di 198 km/h.

E non vanno dimenticate le altre motorizzazioni: la Bmw X3 3.0i che assicura una potenza massima pari a ben 231 cv, e il 3.0 diesel common rail di ultima generazione da 204 cv.

DESIGN – Il design della X3 esprime la grinta e la potenza tipiche della famiglia Bmw X. Un tocco in più è dato dalla griglia a doppio rene anteriore e dal doppio faro allo xeno. Il cofano lungo, i montanti inclinati all'indietro, il profilo del tetto discendente e la parte posteriore della vettura spiovente, conferiscono alla X3 una notevole dinamicità, accentuata dal montante del parabrezza molto inclinato.

CAMBIO - Il cambio montato di serie sulla X3 è un manuale a 6 rapporti, che rispecchia alla perfezione la curva di coppia caratteristica del motore, con grandi benefici in termini di erogazione ottimale di potenza del motore, di consumi e di emissioni. È disponibile come optional un cambio automatico a 5 marce, con gestione adattiva e Steptronic.

SICUREZZA – Tutto sulla X3 garantisce la massima tutela, attiva e passiva, a tutti i passeggeri. La posizione dei sedili rialzata conferisce una sicurezza superiore in caso di urto laterale mentre la carrozzeria è studiata per assorbire l'energia d'urto. Airbag frontali, laterali e per la testa sono di serie nella zona anteriore, quelli laterali posteriori sono disponibili come optional. In caso di incidente, il sistema fa entrare in funzione una serie di misure: vengono attivati i tendicintura, viene scollegata la batteria, viene aperta la chiusura centralizzata, e vengono accese le luci di cortesia e le quattro frecce. Oltre al sistema di trazione xDrive, la sicurezza attiva è garantita da un sistema frenante di prima qualità. Qualunque problema di gomme viene controllato preventivamente tramite una spia sul cruscotto. Inoltre X3 è dotata del sistema di controllo per il rimorchio, che consente di prevenire pericolosi dondolamenti del rimorchio trainato.

La dotazione di serie comprende anche Dsc (Controllo dinamico della stabilità), Dbc (Controllo dinamico della frenata) e Cbc (Controllo della frenata in curva), nonché le luci di stop a due-stadi. Infine nei percorsi fuoristrada si può contare sul sistema Hdc (Hill Descent Control), che controlla la velocità del veicolo attraverso l'intervento sui freni nei tratti in discesa particolarmente ripidi.

Il frontale della Bmw X3

Baule adattabile

Notevole sulla X3 la capacità di carico del baule portabagagli, adattabile a diverse esigenze: 480 litri, in condizioni normali, 930 litri una volta ripiegato lo schienale posteriore, ben 1.560 litri in condizioni di carico fino al plafone. Il portellone si apre in un pezzo unico, e in posizione di massima apertura assume un'altezza di 1,85 m, permettendo ampio movimento nella zona di carico. Il bordo del pianale è sufficientemente basso da rendere agevole le operazioni.

ZOOM

Ora accendono i fari anche in Francia

Con ritardo di un paio d'anni sull'Italia, anche per gli automobilisti francesi è iniziato l'obbligo di girare fuori città con i fari accesi. La novità è stata ben accolta dagli automobilisti, mentre a protestare sono invece i motociclisti, i quali temono invece per la loro sicurezza perché non sono più i soli ad essere contraddistinti dai fari. Dal 1975, i centauri francesi accendono i fari, anche loro per legge, con l'obiettivo di distinguersi dalle auto. A questi si è aggiunta l'opposizione degli ecologisti, per i quali i fari accesi implicano maggior consumo di carburante. Comunque, il nuovo regolamento stradale francese è considerato "sperimentale" e vale fino a marzo. Allora, si farà un bilancio e il governo deciderà se continuare con i fari accesi.

Rifornimento di idrogeno: c'è la stazione

Dell'idrogeno si sente parlare da tanto, ora però qualcosa si muove: la Clean Energy Partnership è entrata infatti nella sua fase attiva con l'inaugurazione alla Messdamm di Berlino della prima stazione di rifornimento idrogeno. Partner dell'impresa alcuni grandi costruttori come Ford, Bmw, DaimlerChrysler e General Motors, che hanno messo a disposizione una piccola flotta di vetture da far partecipare ai programmi del Clean Energy.

by Maya
Marina Autorizzata
TULLIO ABBATE CANTIERISTICA, RIMESSAGGIO, POSTI BARCA. RIPARAZIONI MOTORI DELLE MIGLIORI MARCHE.
TEL. 040 209868
CELL. 338 2309461

• RENAULT LAGUNA La vettura francese è una perfetta simbiosi fra il dinamismo di una coupè e la classe di una berlina

Un diesel silenzioso e pieno di brio

Costi ridotti

Un altro dei grandi pregi di Renault Laguna è che assicura anche costi di manutenzione molto ridotti, un fattore importante per le tasche dell'automobilista.

Laguna beneficia infatti di una garanzia anticorrosione di 12 anni, mentre l'intervallo fra i "tagliandi" è stato portato a 30.000 chilometri. Lo scudo anteriore in Noryl ed altri piccoli accorgimenti, proteggono la carrozzeria dai piccoli colpi mentre la tecnologia multiplexage rende più affidabili tutti i componenti elettronici, riducendo considerevolemente il numero di cavi e connettori presenti sulla vettura.

Inoltre la Renault Laguna offre anche un comfort acustico davvero eccellente, con un livello sonoro inferiore della metà a quello delle normative europee in vigore.

Una perfetta simbiosi fra l'aspetto dinamico di una coupé quattro posti e le qualità di una berlina di classe. E' la Renault Laguna, che con le sue linee tese e i fianchi larghi esprime una personalità robusta e rigorosa, dando anche una forte impressione di potenza.

DIESEL - La grande arma in più di Renault Laguna sono i motori diesel, capaci di coniugare brio, piacere di guida ed economia, grazie soprattutto alla tecnologia Common Rail.

Reattività a bassa rumorosità sono infatti i punti di forza del 1.9 dCi Common Rail da 100 cv o da 120 cv con turbo a geometria variabile, che consente dei tempi di risposta molto brevi. Il motore da 120 cv inoltre è in grado di garantire una grande economia, con 5,5 litri per 100 chilometri, abbinata a eccellenti doti dinamiche, grazie ad una coppia di 300 Nm disponibile già a 2000 giri/min. L'ottima insonorizzazione assicura anche una sorprendente e apprezzata silenziosità.

E per chi desidera un dinamismo ancora più esaltante, ecco i rombanti 150 cavalli del 2.2 dCi, capace di sviluppare 320 Nm di coppia abbinato al cambio meccanico a 6 marce o all'automatico proactive a 5 marce. Il motore 2.2 dCi si mette in evidenza per le prestazioni notevoli, il grande comfort acustico e l'autonomia eccezionale di 1300 chilometri.

L'elegante dinamismo della Renault Laguna

BENZINA - Ma Renault Laguna presenta anche delle validissime versioni benzina, tutte plurivalvole per un'elasticità ed un comfort d'utilizzo senza paragoni. Il motore 2.0 Turbo, dotato del sistema Twinscroll (turbo a doppia entrata), assicura un vero piacere di guida e presenta le seguenti credenziali: 165 cv, 270 Nm a 3250 giri/min, da 0 a 100 km/h in 8,5 secondi, consumo di 8,2 litri/100 km. nel ciclo misto. Il 1.8 16v garantisce elasticità, coppia e prestazioni mentre il 3.0 V6 24 valvole trasmette sensazioni eccezionali con 210 cv ed una coppia di 290 Nm a 4000 giri/min.

COMFORT - Con Laguna la tradizionale chiave ha subito un'evoluzione ed è diventata interattiva. E' sufficiente infatti avvicinarsi alla vettura perché venga riconosciuta la Electronic Key Card. Inoltre guidatore e passeggero possono impostare il climatizzatore secondo i propri gusti, mentre il Sistema di Navigazione Satellitare Carminat (di serie su Initiale ed in opzione su altre versioni), indica il percorso migliore da seguire.

Da ricordare anche il regolatore e limitatore di velocità e la preziosa funzione di assistenza al parcheggio.

BMW e Castrol. Incontro al vertice della tecnologia. Consumi (litri/100km) ciclo misto: da 8,4 (3.0d) a 12,1 (3.0i autom.). Emissioni CO_2 (g/km): da 224 (3.0d) a 293 (3.0i autom.)

NUOVA BMW X3. TUTTA DA SCOPRIRE.

Concessionaria BMW Gienne Autoest
Via Flavia Km. 7,200 - Tel. 040 827032 - TRIESTE
Via III Armata, 121 - Tel. 0481 520688 - GORIZIA

La curiosità

Sulla Bmw X3 trazione ottimale grazie all'xDrive

Sulla X3 il piacere di guidare è assicurato da xDrive, il sistema di trazione integrale che conferisce alla vettura la sua speciale dinamica di marcia. xDrive garantisce infatti una trazione ottimale, grazie ad una gestione variabile in base alle circostanze di guida e alle esigenze del momento. A differenza degli altri sistemi, che gestiscono la trazione in maniera fissa e solo in condizione di slittamento dei pneumatici, xDrive agisce in maniera preventiva e interattiva: grazie a un sofisticato meccanismo nella trasmissione, all'uscita del cambio la coppia del motore viene ripartita in modo variabile tra l'asse anteriore e quello posteriore. Il tutto in una frazione di secondo e in modo continuo, garantendo quindi una trazione ottimale in tutti i momenti e in tutte le condizioni di marcia. Il sistema xDrive è inoltre in grado di riconoscere preventivamente l'insorgere di problemi di sovrasterzo e sottosterzo e di eliminarli, grazie alla ridistribuzione della coppia motrice.

La curiosità

Su Laguna piena sicurezza e totale serenità

Su Laguna si può guidare in assoluta serenità: la pressione degli pneumatici è controllabile sul cruscotto, mentre la visibilità perfetta in qualsiasi circostanza è garantita dai fari allo Xenon. Inoltre i tergicristalli a velocità variabile si attivano e regolano automaticamente grazie al sensore di pioggia. L'Abs è associato al ripartitore elettronico di frenata, mentre l'assistenza alla frenata d'emergenza permette di ridurre al minimo la distanza d'arresto. Grazie al sistema elettronico di stabilità Esp ed al controllo del sottosterzo, accoppiati al sistema antislittamento Asr, il mantenimento della traiettoria impostata è garantito in ogni condizione. Per la massima protezione c'è un sistema fino a 8 airbag: i frontali autoadattativi (accoppiati a cinture di sicurezza con limitatore di sforzo e pretensionatori), i laterali anteriori e posteriori e quelli a tendina. La struttura realizzata con acciai ad alta capacità di assorbimento degli urti, preserva l'abitacolo, tanto a livello di testa e torace che a quello delle gambe.

• Trieste - Via Flavia, 118 - Tel. 040 281212
• Monfalcone (GO) - Via A. Boito, 30 - Tel. 0481 413030
• Gorizia - Via 3ª Armata, 95 - Tel. 0481 522211
• Cervignano (UD) - Via Aquileia, 108 - Tel. 0431 33647
www.progetto3000.com

ZOOM

Vendita dell'auto ai concessionari: le pratiche da fare

Se si consegna il veicolo ad un concessionario o ad un rivenditore di auto, sono possibili due eventualità: il veicolo viene venduto al concessionario/rivenditore oppure viene affidato a questi per la successiva rivendita ad un terzo.
Esaminiamo in questo caso le modalità e le pratiche da espletare per la consegna in caso di vendita: innanzitutto deve essere redatto l'atto di vendita (con autentica notarile della firma del solo venditore) in favore della concessionaria; entro sessanta giorni, l'acquirente (cioè la concessionaria) deve trascrivere il passaggio di proprietà e deve aggiornare la carta di circolazione del veicolo; il venditore da parte sua è tenuto a consegnare alla concessionaria il documento di proprietà del veicolo (Certificato di Proprietà o Foglio Complementare) e la Carta di Circolazione.
Va anche ricordato che gli atti di vendita di veicoli usati a favore dei rivenditori di mezzi di trasporto godono di particolari agevolazioni fiscali: in particolare, per la trascrizione di tali atti al Pubblico Registro Automobilistico, è prevista l'esenzione dal pagamento della Imposta Provinciale di Trascrizione ed il pagamento dei diritti Aci in misura ridotta (euro 7,44 anziché euro 20,92).

quattro pi
• Sportello telematico dell'automobilista
• Bollo auto sicuro
• Notaio 9.00-11.00/17.00-19.00
• Ogni pratica automobilistica
• Targatura veicoli in sede Trieste e Muggia
TRIESTE - Via Romagna, 4
Tel. 040 363802 (r.a.) - Fax 040 363824
MUGGIA - Strada delle Saline, 2
Tel. 040 9235205

• **PEUGEOT 307 CC** Due silhouettes ben equilibrate in una sola vettura: raffinatezza, potenza e l'emozione di viaggiare allo scoperto

Sintesi perfetta tra coupè e cabriolet

Il piacere di viaggiare in macchina e sentire il soffio del vento, farsi accarezzare dal calore, poter vedere il cielo immenso, è impagabile. A tradurre questi sogni in sensazioni reali è la Peugeot 307 Coupè Cabriolet.
EMOZIONE - La Peugeot 307 CC è una vettura dalla forte personalità che denota un'eleganza di razza, una sintesi senza compromesso di dinamismo, equilibrio e piacere. La sintesi perfetta insomma di due silhouettes ben equilibrate, ciascuna con un proprio carattere: la Coupè raffinata e potente e la Cabriolet per assaporare l'emozione allo scoperto. E soprattutto è il primo Coupè Cabriolet con tetto rigido a scomparsa completamente automatico. In soli 25 secondi infatti 307CC si trasforma da coupè in cabriolet grazie alla pressione di un dito su un pulsante azionabile da ciascuno dei quattro posti disponibili.
TECNOLOGIA - Ma Peugeot 307 CC sorprende anche per un`offerta telematica completa e un equipaggiamento di serie o in opzione normalmente previsto per le vetture di segmento superiore: c'è il climatizzatore automatico, il sistema Info Mobile RT3 (composto da Radio telefono Gsm, sistema di navigazione assistita con comandi vocali, Schermo a colori da 16/9 e antenna GPS, caricatore CD e CD-ROM cartografia, servizio di emergenza ed assistenza localizzata). Ma c'è anche il tergicristallo automatico con sensore bi-funzione che è al tempo stesso un rilevatore di pioggia e di luminosità, e garantisce quindi un`affidabilità ancora maggiore in rapporto alla precedente generazione di sensori. Questo sistema attiva automaticamente quindi non solo i tergicristalli ma anche l'accensione delle luci. Non vanno dimenticati poi il regolatore di velocità per mantenere la velocità ad un livello stabile, il parcheggio assistito grazie a quattro sensori situati nella parte inferiore del paraurti, il retrovisore elettrocromatico e i retrovisori richiudibili elettricamente (solo per la versione 2.0 18cv).
MOTORI - Anche dal punto di vista dei motori Peugeot 307 CC è una vettura che soddisfa in pieno: i propulsori disponibili infatti sono in grado di soddisfare qualsiasi temperamento di guida.
C'è innanzitutto il 2.0 da 180 cv, abbinato a un cambio manuale a 5 marce, un motore potente di gamma elevata. Ma viene anche riproposta una motorizzazione classica della famiglia 307: la versione 2.0 da 136 cv con cambio manuale a cinque marce o cambio automatico «Tiptronic - System Porsche». Il 1.6 16v invece, che riprende il basamento delle versioni sportive, sviluppa una potenza di 110 cv ed è equipaggiato da cambio manuale a 5 marce. Tutte queste motorizzazioni soddisfano la norma Euro 4 sulla riduzione del limite di emissioni inquinanti e sono provviste di una valvola a farfalla motorizzata che interviene nelle funzioni Esp e tempomat.

La Peugeot 307 CC a tetto scoperto

Anche nella visione laterale, la vettura francese dimostra tutta la sua eleganza di razza

Grande comodità

Peugeot 307 CC è al vertice anche per quanto riguarda la comodità, tanto nei posti anteriori che in quelli posteriori. I due posti anteriori dal carattere sportivo sono dotati di una leva per poter regolare altezza, lunghezza e inclinazione dei sedili, mentre per rendere più gradevole la vita dei passeggeri posteriori è stata prestata molta attenzione ai sedili. Sedili che sono particolarmente ergonomici e dotati di elementi che garantiscono sicurezza e comfort: poggiatesta, cinture di sicurezza a tre punti, fissaggi Isofix, alzacristalli elettrici con comandi individuali, illuminazione della plafoniera, scomparto centrale e tasche portadocumenti agli schienali dei sedili anteriori.

• **NUOVA ALFA ROMEO 147** Oltre all'elegante e rinnovato design arrivano nuovi motori: su tutti il 1.9 JTD M-Jet

Tante rombanti novità sotto il cofano

Elegante e sofisticata, metropolitana e sportiva: è la nuova Alfa 147, una vettura ricca di nuove dotazioni, nella quale convergono la migliore tradizione Alfa Romeo e l'essenza di un rinnovato modo di vivere in movimento.
DESIGN - La nuova Alfa 147, disponibile a tre o cinque porte, esprime una grande muscolarità, e si distingue per le linee compatte e filanti, il profilo grintoso, la calandra ribassata e i nuovi fari allungati con forti linee inclinate verso lo scudo. Nella parte posteriore le maniglie sono quasi completamente mimetizzate nella carrozzeria nella versione a cinque porte, mentre i fari, più allungati e triangolari, esaltano una maggiore robustezza. Nuovo anche il portellone, impreziosito dalla modanatura cromata. I passaruota arrotondati collocano le ruote a filo carrozzeria, con un'ampia scelta di cerchi che include il 16" e il 17" in lega di alluminio con pneumatici larghi.
COMFORT - La nuova Alfa 147 propone un ambiente raffinato ed elegante che assicura il massimo del comfort. Il posto di guida è totalmente regolabile, sia nella posizione che nella profondità del volante. La plancia propone nuovi abbinamenti di colori e una più nitida visione degli strumenti di assistenza alla guida. I comandi radio e telefono (disponibili come optional) sono collocati sul volante mentre il climatizzatore automatico bi-zona assicura un clima perfetto in ogni punto dell'abitacolo. Se lo si desidera, è possibile installare un avanzato sistema telematico di assistenza alla guida in grado di ricevere e inviare dati e informazioni.
INTERNI - Gli interni della nuova Alfa 147 esprimono eleganza e temperamento sportivo. Per mantenere il binomio dinamismo e classe la nuova Alfa 147 dedica esclusivi allestimenti coordinabili in Alfatex®, il nuovo tessuto Alfa Romeo con una tecnologia in microfibra capace di garantire il massimo comfort unito ad una raffinatezza unica.
MOTORI - La nuova Alfa 147 riesce a esprimere il suo spirito sportivo grazie a nuovi propulsori benzina e diesel in grado di garantire sempre consumi contenuti, elevati livelli di potenza e una straordinaria elasticità anche ai regimi più bassi. La scelta è particolarmente ricca. Il 1.6 Twin Spark 16V da, 105 cv garantisce una grande riserva di potenza e una notevole elasticità anche a bassi regimi, mentre il 1.6 Twin Spark da 120 cv ha tutte le caratteristiche dei grandi motori sportivi. Il 2.0 Twin Spark 16V da 150 cv è invece dotato del sistema di aspirazione a geometria variabile, che gli consente un'erogazione più fluida e progressiva. È disponibile anche in versione Selespeed, con cambio dotato d'innesto delle marce e comando della frizione robotizzati.
DIESEL - Per quanto riguarda i motori diesel, tutti dotati dell'iniezione diretta "Common Rail", ci sono il 1.9 JTD da 100 cv che offre tutto il piacere di una guida brillante e consumi contenuti; il 1.9 JTD da 115 cv, che raggiunge la velocità massima di 191 km/h e accelera da 0 a 100 chilometri orari in 9,9 secondi con ridotti i consumi di gasolio; e c'è soprattutto il nuovo 1.9 JTD M-Jet 150 CV, primo motore JTD 16V ad iniezione Multijet, con vantaggi che vanno dalla maggiore silenziosità alla potenza, dai consumi ridotti alle basse emissioni.

Piena vivibilità nell'abitacolo

Uno dei punti di forza della nuova Alfa 147 è la grande vivibilità, invariata anche nella versione cinque porte che garantisce tutta la fruibilità e l'eleganza della versione tre porte. Lo spazio interno è il risultato di un ottimo bilanciamento dei volumi dell'abitacolo e di un accurato studio dei parametri che migliorano la postura e gli spazi per la testa e per le gambe. Il nuovo ampio bagagliaio modulare offre sorprendenti possibilità di carico fino a 1042 dm3, mentre il sedile posteriore ribaltabile è frazionato 60/40 per fare spazio ad ogni tipo di bagaglio, permettendo una vasta serie di combinazioni adatte a qualsiasi esigenza di trasporto.

L'eleganza sportiva della nuova Alfa 147

CONCESSIONARIA
Padovan & Figli
www.padovanefigli.it
Trieste via Flavia 47 tel. 040.827782
A MONFALCONE
VIA TIMAVO 24 TEL. 0481.790505
A GORIZIA
STRADONE DELLA MAINIZZA 12
TEL. 0481.391808
A GORIZIA
STRADONE DELLA MAINIZZA 12
TEL. 0481.390715

La curiosità

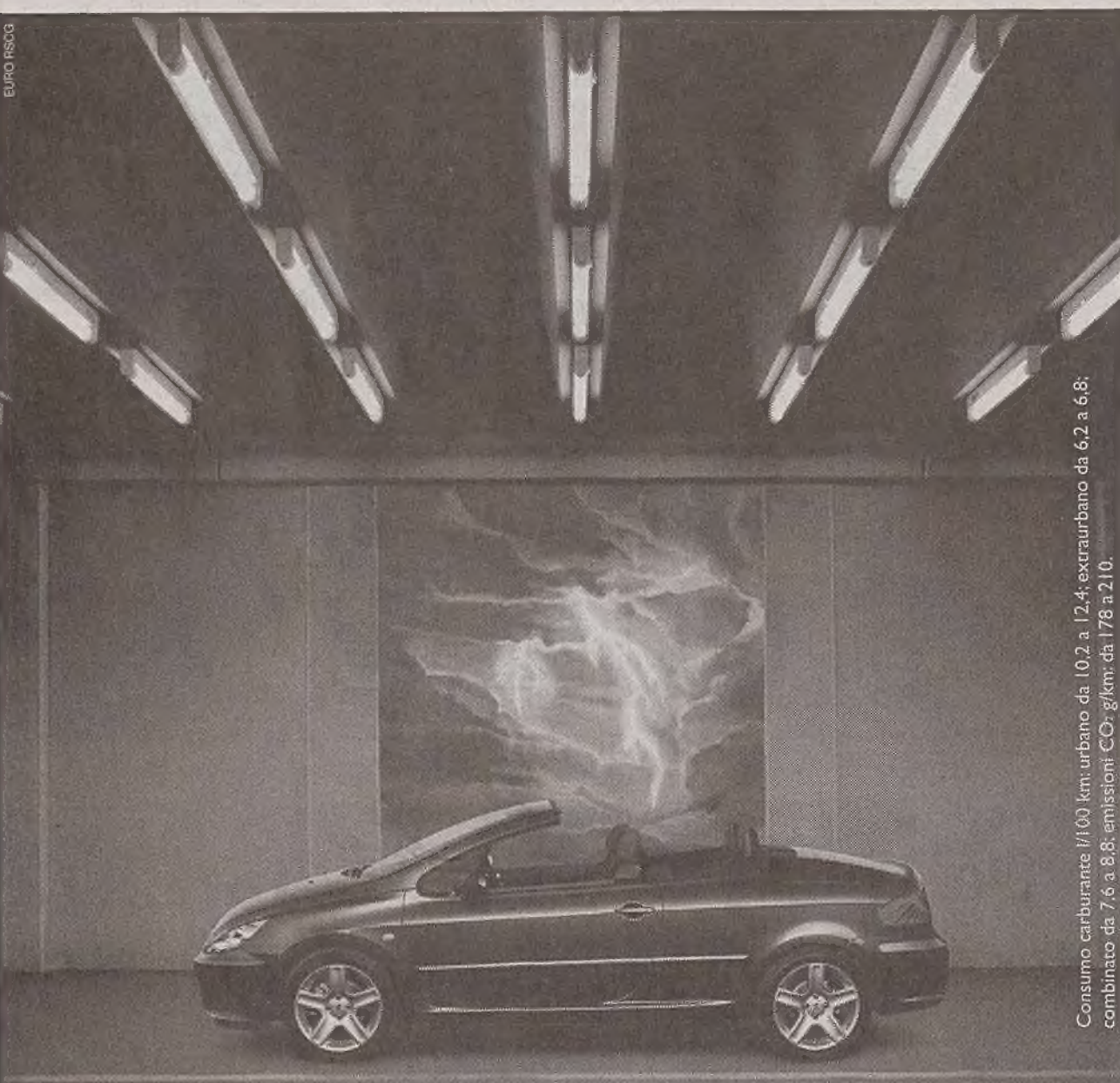
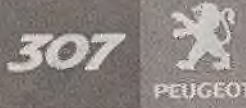
307 CC più sicura con gli archetti rientranti

La Peugeot 307 CC unisce una struttura di sicurezza e una gamma di equipaggiamenti particolarmente ricca per offrire la massima protezione ai suoi occupanti. La sicurezza passiva può contare su due airbag frontali, due airbag laterali e testa-torace, schienali dei sedili anteriori attivi, il poggiapiedi attivo e il piantone dello sterzo retrattile. Sia per i sedili anteriori che posteriori sono previste delle cinture a 3 punti di aggancio con limitatore di sforzo. Gli appoggiatesta posteriori sono anche provvisti di archetti rientranti. In caso di ribaltamento una centralina posizionata all`interno del baule trasmette infatti l'impulso agli archetti posizionati all'interno delle conchiglie degli appoggiatesta posteriori che fuoriescono e si bloccano tramite dei fermi interni alla scatola di contenimento degli archetti. La sicurezza attiva può contare su Abs con ripartitore elettronico di frenata, servosterzo ad assistenza variabile, Asp, Asr e assistenza alla frenata d`emergenza.

La curiosità

Per l'Alfa 147 sospensioni ereditate dalla F1

La tenuta della nuova Alfa 147 è eccellente grazie a un pianale più rigido e resistente alle sollecitazioni torsionali e flessionali, studiato per lavorare in sinergia con le nuove sospensioni anteriori "a quadrilatero alto", che sono state ereditate addirittura dalla Formula 1. Particolarmente sicuro anche il sistema frenante idraulico, silenzioso e servoassistito, con dischi freno anteriori più grandi e ventilati e freni posteriori a disco pieno con pinza flottante. Senza dimenticare l'Abs Bosch con Ebd integrato, e l'Asr che permette la massima aderenza in curva e in accelerazione. Il Vdc, originale interpretazione Alfa dell'Esp, e l'Msr migliorano la stabilità in situazioni di guida estrema mentre il sistema Brake Assist ottimizza la frenata d'emergenza. Al centro della sicurezza passiva c'è la solidità dell'abitacolo indeformabile, autentica cellula di sopravvivenza con barre antintrusione e rinforzi. Grande cura anche nel sistema anti-incendio Fire Prevention System, mentre gli airbag di serie sono sei.

COME GUIDARE GRATIS PER UN ANNO
con uno sconto di
€4.000
e 60 rate da
€199,60
prima rata a ottobre 2005
LUCIOLI
Le migliori offerte di tre grandi marchi
in una sola grande Concessionaria
Trieste via Flavia 104 • Tel. 040 8991 911

• **SAAB 9-3 CABRIOLET** Linea dinamica, struttura rigida e comfort totale. E in più un'infinita serie di dispositivi contro ogni pericolo

All'aria aperta con grinta e in sicurezza

Con la sua linea filante e dinamica, la capote che si aziona in modo totalmente automatico e il vano bagagli che si espande automaticamente quando il tetto viene chiuso, la nuova Saab 9-3 Cabriolet è un vero e proprio sogno da guidare.

GRINTA – Con i suoi valori di rigidità strutturale pressoché identici a quelli della versione "chiusa" Sport Sedan, la Cabrio made in Saab mette a disposizione grinta da vendere ed un livello di sicurezza attiva davvero elevato, dimostrando di essere sia elegante vettura da passeggio che focosa supersportiva. L'eleganza si evidenzia soprattutto negli interni, dove si fanno notare il volante con corona in pelle e pulsanti integrati per il sistema audio, e il pomello del cambio in pelle.

COMFORT - Anche sulla Cabrio la Saab 9-3 offre un grande comfort ai passeggeri grazie alle opzioni dei sedili anteriori a regolazione elettrica, con 3 memorie lato guida, dell'allarme antifurto Saab con sensore di sollevamento e dei fari Bi-Xenon con lavafari. Molto utile come optional anche il sistema di monitoraggio della pressione dei pneumatici.

SICUREZZA - Sulla Saab 9-3 Cabrio la sicurezza è ad altissimo livello, potendo contare su molti dispositivi ad alta tecnologia. C'è innanzitutto il sistema di controllo della trazione (Tcs), che indirizza la coppia sulla ruota con maggiore aderenza, riducendo il rischio di pattinamento quando si accelera su superfici scivolose e rende più stabile la marcia, specie su ghiaccio. Va sottolineato anche il sistema ReAxs di geometria delle sospensioni, un'esclusiva Saab, che armonizza le azioni dello sterzo, delle sospensioni anteriori e dell'assale posteriore multilink. ReAxs permette alle ruote posteriori di sterzare lievemente in curva, per aiutare il veicolo a inserirsi nella direzione voluta. Da rilevare poi l'assistenza meccanica alla frenata e il sistema frenante antibloccaggio (Abs). Il tutto è completato dal controllo della frenata in curva, dal ripartitore elettronico della potenza frenante (Ebd) e dal Dynacage, la protezione attiva in caso di ribaltamento basata su un telaio del parabrezza particolarmente robusto e sui roll bar ad estrazione automatica celati dietro i poggiatesta posteriori. In opzione c'è anche il sistema elettronico di controllo della stabilità (Esp). All'interno i sedili anteriori dispongono di airbag laterali per un'ulteriore protezion mentre le cinture di sicurezza sono a tre punti per tutti i posti. Quelle per i sedili anteriori sono integrate negli schienali dei sedili in modo da essere facilmente raggiungibili.

La grintosa ed elegante linea della Saab 9-3 Cabriolet

Motori: c'è il sistema Trionic

Notevole la gamma di motori per la 9-3 Cabrio, che è disponibile nelle versioni Linear e Vector con le motorizzazioni 1.8t da 150cv e 2.0t da 175cv, e nella versione Aero con motore 2.0T da 210cv. Sono tutti motori regolari e fluidi, e grazie al sistema Trionic in grado di affrontare qualsiasi situazione mettendo a confronto parametri come velocità di guida, giri motore e marcia inserita. Per quanto riguarda il cambio, c'è quello manuale Saab a 5 marce, ma sono anche disponibili quello manuale a 6 marce e il cambio automatico Sentronic a 5 marce, capace di trasformarsi in un manuale sequenziale a 5 marce. Nei modelli Vector e Aero, si può cambiare marcia anche con i pulsanti al volante.

Savarin Claudio
Shell
da Lunedì a Venerdì 7-19
Sabato 7-14
Domenica e festivi chiuso
ACCESSORI — DIESEL
CAMBIO OLIO — CARTE DI CREDITO
Monrupino (TS)
Autoporto Fernetti
Tel. e Fax 040/213811

• **OPEL ASTRA STATION WAGON** Una familiare raffinata ed elegante, con una notevole gamma di motori Ecotec

Una wagon dal carattere sportivo

La grande capacità di carico tipica delle station wagon abbinata a un brillante comportamento sportivo: questo il pregevole connubio che Opel è riuscita a realizzare con la nuova Astra Station Wagon.

DESIGN - L'ultima nata delle familiari Opel, attraverso la nervatura centrale ben definita esprime una sensazione di estremo dinamismo. Il design raffinato e dinamico è sottolineato dalla naturalezza con cui la linea si integra con il resto del tetto. Anche nella parte posteriore spicca l'aspetto muscoloso della vettura.

INTERNI - Gli interni coniugano comfort e funzionalità con un tocco di classe. Il posto di guida è estremamente ergonomico e consente una grande precisione nella conduzione della vettura. Il cambio manuale automatizzato a cinque marce Easytronic unisce la sportività del cambio manuale al comfort della trasmisssione automatica.

MOTORI - Notevole la gamma di motori Ecotec disponibili: innanzitutto il potente ed economico 1.4 Twinport da 90 cv che raggiunge i 178 kmh, e il performante 1.6 Twinport da 105 cv che tocca i 185 kmh. C'è poi il 1.8, che con 125 cv e 198 kmh di velocità massima è capace di coniugare prestazioni ed efficienza. Per poi salire ai due formidabili 2.0 turbo Ecotec, uno da 170 cv e uno da 200 cv, capaci di raggiungere rispettivamente 217 e 230 knh. Quattro i propulsori diesel: due 1.7 Ctdi ecotec, uno economico da 80 cv e uno da 101 cv caratterizzato dalla coppia incredibilmente alta. E poi due 1.9 Ctdi multijet per coniugare potenza a bassi consumi, uno da 120 cv e uno da 150 cv.
Quattro le trasmissioni disponibili, un cambio manuale a sei marce per i 1.9 CDTI e i 2 litri turbo (a richiesta per il 1.7 CDTI 101 cv), un manuale a cinque rapporti, uno robotizzato (a richiesta per la 1.6) e uno automatico a 4 marce a richiesta per il 1.8.

SICUREZZA – La nuova Astra Station Wagon è all'avanguardia anche nel settore sicurezza grazie al sistema di protezione Safetec, che comprende di serie soluzioni di sicurezza attiva e passiva come la robustissima carrozzeria con zone di deformazione programmata, l'autotelaio elettronico IDS con controllo della tenuta di strada ESPPlus, il controllo di trazione CPlus, il controllo della frenata in curva CBC, l'anti-bloccaggio delle ruote in frenata ABS con assistenza alla frenata e quattro freni a disco. Da segnalare anche poi la funzione SportSwitch, che premendo semplicemente un pulsante migliora in chiave sportiva la risposta di telaio, sterzo e acceleratore. Tra le particolarità va segnalata la funzione automatica che aumenta la profondità del fascio illuminante quando si viaggia ad alta velocità in rettilineo, nonché l'eccezionale gamma di cerchi in lega, inclusi i cerchi da 18".

Un poker di versioni

Astra Station Wagon è disponibile in quattro versioni. La versione Club presenta un design pulito e incisivo, e riserva una grande cura in fatto di funzionalità con mascherina in tinta, consolle centrale e finiture in color antracite e lo schienale posteriore frazionabile. La versione Enjoy regala un mondo di colori alla grigia quotidianità, con retrovisori, maniglie esterne e paraurti in tinta carrozzeria, ampie tasche sul retro dei sedili anteriori e copertura del vano bagagli con arrotolatore. La Elegance presenta uno stile sofisticato ed essenziale con barra frontale e modanature dei finestrini cromate, cerchi in lega da 16" a dieci razze e volante rivestito in pelle. La versione Cosmo è l'evoluzione dello stile, con mancorrenti sul tetto in versione silver e sedili avvolgenti con rivestimenti laterali in pelle e regolazione lombare del lato guida.

Fin dalla linea l'Opel Astra Station Wagon esprime il suo carattere sportivo

ZOOM

Ferrari: si può comprarla in multiproprietà

La Ferrari, si sa, per la quasi totalità degli automobilisti resta solo un sogno irrealizzabile. Ma in Inghilterra sembra abbiano trovato la soluzione: comprarla in dodici, in multiproprietà. La trovata è di una società che vende l'emozione della rossa per quattro settimane all'anno, attraverso un sistema di partecipazione a quote. "Paghi quello che guidi, non per quanto la tieni in garage" recita lo slogan di iownaferrari.com, promettendo brividi accessibili a tutti. Per più di 30 giorni all'anno, equamente suddivisi in una settimana ogni tre mesi, i dodici proprietari si alterneranno alla guida dopo aver versato una quota fissa, a cui si aggiunge un canone mensile.

Targhe alterne: per il Cnr non servono

Le targhe alterne non servono quasi a nulla contro l'inquinamento: è il giudizio inappellabile dell'istituto sull'inquinamento atmosferico del Cnr, secondo il quale gli italiani si sono ormai adeguati anche a questa misura. In pochi giorni infatti tutto ricomincia come prima. Se all'inizio del provvedimento la riduzione del traffico può arrivare fino al 25%, nelle ultime giornate scende sotto al 15%. Si cambiano orari, si spostano riunioni, ci si organizza e quindi il presunto beneficio per l'aria dura pochissimo.

La stagione più bella per averla è arrivata.

Nuova Saab 93 Cabriolet

Non stupitevi: la nuova Saab 9-3 Cabriolet è stata progettata per il sole, per la pioggia, per la neve e per il vento. La sua capote, quando è chiusa, la fa sembrare un'autentica berlina. E i suoi motori turbo, da 150 a 210 cavalli sono perfetti anche per un lungo viaggio. Nuova Saab 9-3 Cabriolet: scopritela adesso.

Saab Direct 800 997711 - www.saab.it

Esempio di finanziamento Saab Alternatives su Linear 1.8t 150 cv

Prezzo chiavi in mano*	Anticipo	29 rate mensili	Valore garantito
euro 34.300	euro 15.605	euro 190	euro 16.120

SAAB move your mind

TAN 6,75% TAEG 6,96 %. Nessuna spesa di istruttoria.
Validità fino al 30 novembre 2004, salvo approvazione GMAC Financial Services. (*IVA inclusa, IPT esclusa).

Consumi (litri/100 Km): ciclo misto da 8.6 (1.8t) a 10 (2.0T Aut.). Emissioni CO₂ (g/Km): da 206 (1.8t) a 235 (2.0T Aut.).

Concessionaria Autosalone Girometta snc - Via Flavia, 132 Trieste
tel. 040.384001 - officina tel. 040.384003
Pradamano (Udine) - Via Marconi, 44 (S.S. 56 - Via Nazionale) tel. 0432.640120

La curiosità

Sulla 9-3 Cabrio capote elettrica a triplo strato

La vera arma in più della Saab 9-3 Cabrio è ovviamente la capote elettrica a triplo strato: con la pressione di un solo pulsante la capote si chiude e si aggancia al parabrezza mentre il bagagliaio autoespandibile rende completamente disponibile il volume di carico. L'operazione richiede solo 20" e l'isolamento è garantito in tutte le stagioni e in qualsiasi condizione atmosferica. Inoltre il lunotto posteriore in vetro è riscaldabile. Da sottolineare poi gli alzacristalli elettrici con funzione automatica (con telecomando apertura capote), il climatizzatore automatico bi-zona con temperature differenziabili per conducente e passeggeri, il filtro combinato elettrostatico a carbone e il comparto portaguanti refrigerato. Altre particolarità sono l'illuminazione Follow-me-home (quando si esce dall'auto si può lasciare accesi i fari per illuminare il percorso; le luci saranno spente da un timer), e l'illuminazione Halo, che permette di accendere luci interne e esterne avvicinandosi all'auto.

La curiosità

Sull'Astra Wagon fino a 1590 litri di carico

Una delle grandi qualità della familiare di casa Opel, da buona wagon, è ovviamente la notevole capacità di carico. L'Astra Station Wagon offre infatti un vano di carico di 500 litri in configurazione standard (ampliabile di quaranta litri, adottando il divano posteriore scorrevole) ma, abbattendo in avanti il sedile posteriore frazionato, si raggiunge la ragguardevole capacità di 1590 litri (90 in più rispetto al modello precedente). Il bagagliaio, inoltre, per soddisfare qualsiasi esigenza, è dotato di numerosi vani portaoggetti e da un'utile presa di corrente a 12 volt, disponibile a partire dalla versione Enjoy. Inoltre la vettura può essere dotata del sistema FlexOrganizer, che razionalizza al massimo lo sfruttamento dello spazio disponibile. Tutto questo spazio disponibile si spiega con il fatto che l'Astra Wagon presenta un passo di ben 270 centimetri, ovvero nove in più rispetto alla berlina, un fattore che garantisce ovviamente un notevole miglioramento dell'abitabilità.

Nuova Opel Astra ha ottenuto 5 stelle nei crash test EuroNCAP con il punteggio più alto tra le berline compatte della sua categoria*. Un risultato eccezionale, che vogliamo festeggiare insieme a voi con uno straordinario finanziamento a 5 stelle.

Finanziamento 5 stelle - Nuova Opel Astra da € 13.750**
Intero importo in 48 mesi. Offerta bloccata fino al 31 ottobre.

Panauto

Sede in Trieste Strada della Rosandra, 2 Tel. 040.2610026
Filiale Mariano del Friuli (GO) Zona Artigianale Tel. 0481.699800
Filiale Torviscosa (UD) Via del Commercio, 12 Tel. 0431.929441
www.panauto.com e-mail: info@panauto.com

www.opel.it

*34 punti e 5 stelle per protezione frontale e laterale nella categoria "small family car". ** Esempio finanziamento. Astra 1.4 5p Club, prezzo chiavi in mano IPT escluso, € 13.650. Importo massimo finanziato € 13.650. 48 rate mensili da € 302,07. Spese istruzione pratica € 200. TAN 2,99%. TAEG 3,80%. Offerta valida con permuta o rottamazione fino al 26 settembre, non cumulabile con altre offerte in corso. L'auto nella fotografia ha equipaggiamenti ottenibili a richiesta, non inclusi nel prezzo pubblicizzato. Nuova Opel Astra 5p: consumi da 4,9 a 9,4 l/100 km (ciclo misto). Emissioni di CO₂ da 132 a 226 g/km.

ZOOM

Dog stop, arriva la cintura per i cani

In un incidente un cane vagante per l'abitacolo può rappresentare un pericolo in più. L'idea di una cintura anche per loro non è dunque campata in aria. Da noi se parla ancora quasi per scherzo, ma intanto la produce un'azienda di Ravenna e ha un normale attacco per ancorarsi al bloccafibbia delle cinture di sicurezza. Ovviamente il cane va trasportato dietro e la cintura non funziona con cani di grossa taglia. Il limite di peso è infatti di 25 Kg. La Dog Stop non è però omologata perchè non esiste una legislazione per omologare sistemi del genere Intanto però il governo britannico sembra prendere le cose più sul serio e ha dato il suo appoggio a una campagna di informazione che incoraggia gli automobilisti a mettere le cinture di sicurezza ai loro cani.
Il ministero dei Trasporti ha finanziato infatti la realizzazione e la distribuzione di un volantino dell'associazione nazionale per la prevenzione degli incidenti stradali che avverte che i cani di taglia medio-grossa possono trasformarsi in vere e proprie "palle da cannone" durante un incidente.
L'associazione ha recentemente approvato una serie di speciali cinture per cani che andranno in vendita al prezzo di circa 15 euro.

• PETTORALI PER AUTO IMBOTTITI
• RETI
• DI TUTTO DI PIÙ
IL Bestiario
IN PIAZZA TOMMASEO ANGOLO VERDI A TRIESTE

• TOYOTA PRIUS Grazie al sistema Hybrid Synergy Drive, il motore elettrico e quello a benzina si combinano in modo ideale

Motorizzazione ibrida: una rivoluzione

Con la Prius la Toyota segna una vera e propria rivoluzione nel mondo dell'auto, una svolta epocale. Prius infatti, grazie alla sua straordinaria tecnologia ibrida, segna l'inizio di una nuova era.
Tutto grazie all'Hybrid Synergy Drive, il rivoluzionario sistema Toyota che combina in maniera ottimale un motore elettrico e un motore a benzina per offrire il puro piacere di guida nel totale rispetto dell'ambiente.
DUE ANIME - Il sistema HSD ha due anime: un sofisticato motore elettrico da 68 CV a emissioni zero, con batterie che si autoricaricano, e un efficiente propulsore 1.5 a benzina da 78 CV. I due motori lavorano in sinergia per fornire le migliori prestazioni e i consumi più bassi, garantendo sempre il minimo impatto ambientale senza però cambiare le normali abitudini di guida. In sostanza l'Hybrid Synergy Drive di Toyota unisce per la prima volta le prestazioni elevate di un'auto di categoria superiore ai consumi ridotti di una citycar diesel. E sono le cifre a parlare in modo chiaro: Prius raggiunge i 100 kmh in meno di 11" ma è in grado di percorrere in città 20 km con un solo litro di benzina. Inoltre garantisce un'autonomia superiore a mille chilometri. E non a caso il sistema propulsivo ibrido della Toyota Prius ha ottenuto un grandissimo successo al premio internazionale "Motore dell'Anno" 2004: ha vinto infatti in 3 differenti categorie in aggiunta al titolo assoluto di "Motore dell'Anno 2004".
COSTI - Fra l'altro assicurazione e tassa di possesso si calcolano sul solo motore benzina. Così la tecnologia HSD abbassa i costi di gestione ai livelli di una citycar. Anche la manutenzione è quella tradizionale: tutti i componenti ibridi non ne hanno bisogno. In più, Toyota fornisce 3 anni di garanzia sulla meccanica e ben 8 anni per tutti i componenti ibridi, batteria compresa. Va ricordata anche la possibilità di muoversi soltanto grazie al motore elettrico a discrezione del pilota, premendo il pulsante EV.
SICUREZZA - Dal punto di vista della sicurezza, Toyota Prius beneficia di un telaio eccezionalmente rigido, delle valide sospensioni MacPherson della Avensis sull'anteriore e della barra di torsione derivata dalla Corolla sul posteriore. Del resto la Prius, prima automobile a propulsione ibrida ad essere sottoposta ai test Euro NCAP, è stata promossa a pieni voti. Il suo risultato di 34 punti eguaglia il punteggio più alto finora raggiunto nella sua classe di appartenenza e le attribuisce le 5 stelle.
COMODITÀ - Per avviare e arrestare la Toyota Prius è sufficiente inserire la chiave elettronica nell'apposita fessura in plancia e premere il pulsante Power. La piccola leva del cambio è posizionata sulla plancia vicino al volante per il minimo ingombro e offrire la massima sicurezza. Il monitor a colori da 7 pollici touch screen, perfettamente integrato nell'elegante cruscotto Prius, combina il sistema di navigazione satellitare a un completo sistema multi informazione.

La forma unica del tetto conferisce alla Prius un'aerodinamica da primato

Aerodinamica al top

Il rivoluzionario sistema HSD non è certo l'unico pregio della Prius, che presenta, grazie alle linee morbide ed affusolate, anche un'avanzata aerodinamica e un coefficiente record di penetrazione di soli 0.26. Un dato a cui contribuisce anche la forma unica del tetto, che riduce l'area frontale separando l'aria più efficacemente.
I montanti del parabrezza avanzati, il portellone posteriore fortemente inclinato e il passo lungo hanno consentito di combinare una linea unica e un abitacolo accogliente e luminoso.

• RENAULT MODUS La casa francese ha progettato una vettura polivalente, la cui arma vincente è la grande versatilità

Compatta, spaziosa e modulabile

Renault, nella volontà di soddisfare qualsiasi esigenza degli automobilisti, ha voluto progettare una vettura davvero polivalente, che avesse allo stesso tempo i vantaggi di una compatta ma anche i pregi di una vettura spaziosa. E soprattutto che fosse versatile al massimo livello, addirittura modulabile a proprio piacimento, conservando comunque alti standard riguardo al comfort. Un'impresa in cui la casa francese è riuscita pienamente con la Modus, una vettura piccola e agile all'esterno quanto spaziosa all'interno con cinque comodi posti. E soprattutto con un vero bagagliaio, che soddisfi anche le esigenze di trasporto.
DESIGN - Ma anche l'occhio vuole la sua parte, e in questo settore la Renault Modus meraviglia per le sue linee toniche e simpatiche e per la sua verve che sprigiona da ogni centimetro di carrozzeria. Una vettura quindi che con queste caratteristiche va a completare e integrare la proposta Renault, senza sostituire la Clio ma coprendo una fetta diversa del mercato automobilistico in modo da soddisfare sempre più clienti.
COMFORT - Con Modus, la Renault ha voluto offrire una vettura confortevole e modulabile, che si adatta perfettamente a ogni esigenza, Di solito vivere comodamente in tante persone a bordo e riuscire a sistemare pacchi voluminosi è difficile, ma è un problema che la Modus è riuscita a superare: grazie infatti al suo ingegnoso sedile posteriore "Triptic", la vettura, nonostante conservi la comodità di un divano, è utilizzabile in varie disposizioni a seconda delle necessità. Infatti in caso di bisogno si può aumentare il volume di carico ripiegando uno, due o addirittura tutti e tre i sedili posteriori. Ma nell'abitacolo di Modus tutto è costruito per vivere bene, come dimostrano le ampie superfici vetrate che consentono una grande visibilità per tutti gli occupanti.
MOTORI - Modus si rivela una vettura vincente anche alla guida: la tenuta di strada è infatti impeccabile e soprattutto si adatta a qualsiasi stile di guida e a qualsiasi percorso. Questo grazie alle motorizzazioni diesel e benzina, che abbinate ai differenti tipi di cambio permettono di affrontare qualsiasi situazione.
E proprio a proposito di motorizzazioni, la Modus è disponibile con tre propulsori a benzina e due diesel. Tra quelli a benzina i motori 1.2 16v da 75 cv e 1.4 16v da 98 cv si caratterizzano per i consumi contenuti ma anche per la prontezza di risposta. La potenza e la ripresa sono anche le grandi qualità del propulsore 1.6 16v da 113cv. Per quanto riguarda i motori diesel 1.5 dCi da 65 cv e 1.5 dCi da 82 cv, va segnalato il grande rispetto per l'ambiente e la tecnologia innovativa che permette di abbinare consumi ridotti a maggior potenza.

Cambi facili e decisi

Modus al top anche per quanto riguarda la trasmissione. Il cambio meccanico a 5 rapporti vanta un nuovo comando a cavi che assicura innesti facili e decisi, mentre quello automatico a 4 rapporti Proactive sulla 1.6 16v consente grazie al comando sequenziale di inserire in ogni istante la modalità semi-manuale o automatica. In modalità automatica, il calcolatore si adatta al profilo della strada, al carico del veicolo ma anche allo stile di guida.

La compattezza delle forme esterne di Modus. Ma all'interno c'è tantissimo spazio

La curiosità

L'insospettabile leggerezza della Prius

Anche se la motorizzazione ibrida è quella più rilevante, la Prius vanta altre qualità di rilievo. Con i suoi 4450 mm di lunghezza, la Toyota Prius è una berlina familiare che può ospitare comodamente cinque passeggeri con i loro bagagli. L'ampio passo di 2,7 metri e il perfetto sfruttamento degli spazi interni, offrono un'abitabilità ottimale a tutti gli occupanti. E il bello è che nonostante ospiti due motori e tutte le batterie necessarie al propulsore elettrico, la Prius, grazie al sapiente utilizzo di materiali leggeri, pesa davvero poco: solo 1300 kg. Lo stile semplice dell'abitacolo contribuisce a dare luce e spazio ai posti anteriori, con un comodo divano per chi siede dietro e un bagagliaio da 408 litri, spazio può allargarsi abbassando i sedili posteriori. Per i piccoli oggetti, invece, c'è una miniera di piccoli e grandi vani. Il volante, assistito da un efficiente idroguida elettrico, integra i comandi per il clima, l'audio e la comunicazione, mentre la batteria è alloggiata alle spalle dei sedili posteriori al di sotto del vano di carico.

La curiosità

A bordo di Modus una visibilità sempre ottimale

Modus vanta tutte le novità più recenti nel campo della sicurezza. Una visibilità sempre ottimale è garantita dai fari addizionali in curva, mentre in caso di pioggia i tergicristalli o i fari si attivano automaticamente.
All'interno massima cura per la sicurezza dei passeggeri: sono infatti disponibili 6 airbags: due frontali autoadattativi, due laterali per il torace e due laterali a tendina. Le cinture di sicurezza a 3 punti sono dotate di limitatore di sforzo e pretensionatori, mentre per i bambini il sistema di fissaggio Isofix è disponibile sul sedile del passeggero anteriore e sui sedili posteriori laterali.
All'interno della carrozzeria le lamiere di rinforzo assorbono meglio l'energia cinetica in caso di urto.
Ma Modus offre un valido aiuto anche difronte a ostacoli improvvisi: l'Abs con ripartitore elettronico della frenata Ebv è abbinato al sistema di assistenza alla frenata di emergenza per un minore spazio di arresto, mentre l'Esp (in opzione) aiuta a correggere la traiettoria in curva.

Scopri i vantaggi di
"VALORE FUTURAUTO"

Con ABS e 4 airbag di serie
Prezzo di listino a partire da €11.120*
Prezzo "VALORE FUTURAUTO" a partire da € 9.990*
Con finanziamento di 9.000 Euro in 48 o 60 mesi
+ Assicurazione furto/incendio per tutta la durata del finanziamento
+ Assicurazione vita per tutta la durata del finanziamento
+ Climatizzatore e vernice metallizzata compresi nel prezzo.

Con ABS, 4 airbag e clima di serie
Prezzo di listino a partire da €15.160*
Prezzo "VALORE FUTURAUTO" a partire da € 13.590*
Con finanziamento di 10.000 Euro in 48 o 60 mesi
+ Assicurazione furto/incendio per tutta la durata del finanziamento
+ Assicurazione vita per tutta la durata del finanziamento
+ Antifurto volumetrico e vernice metallizzata compresi nel prezzo.

Con ABS, 4 airbag e clima di serie
Prezzo di listino a partire da €21.440*
Prezzo "VALORE FUTURAUTO" a partire da € 18.990*
Con finanziamento di 11.000 Euro in 48 o 60 mesi
+ Assicurazione furto/incendio per tutta la durata del finanziamento
+ Assicurazione vita per tutta la durata del finanziamento
+ Antifurto volumetrico, vernice metallizzata e 1° tagliando compresi nel prezzo.

(*) Prezzi chiavi in mano I.P.T. esclusa - T.A.N. 7,25% valido per tutte le formule di rateizzazione. - T.A.E.G. variabile a seconda del modello di vettura - Finanziamento attivabile salvo approvazione bancaria - Offerta valida solo per vetture immatricolate entro il 31.12.2004. Le presenti offerte possono subire variazioni per cambiamenti ai prezzi di listino.

FUTURAUTO
Via Muggia, 6 (Zona Industriale) • San Dorligo della valle - Trieste
Tel. 040 383939 • E-mail: futurauto@tiscali.it

MODUS
RENAULT CREATORI DI AUTOMOBILI
www.renault.it

IN FATTO DI SICUREZZA, BATTE TUTTI.
crescere? ma perchè?
RENAULT MODUS È L'AUTO PIÙ SICURA DELLA SUA CATEGORIA CON 5 STELLE NEI TEST DI SICUREZZA EURO NCAP.
• Fari addizionali in curva • ABS con assistenza alla frenata d'emergenza • 6 Airbag • Fari con accensione automatica • Regolatore e limitatore di velocità.**
Scopri Renault Modus, un'auto che non ha bisogno di crescere per essere grande.
* Prezzo Iva compresa ed Ipt esclusa. È una nostra iniziativa valida fino al 31/12/2004. Il prezzo indicato non si riferisce alla versione rappresentata.
** Di serie o in opzione a seconda delle versioni.
Concessionaria Renault
PROGETTO3000
Trieste, Via Flavia 118 - Tel. 040 281212
Monfalcone, Via Boito 30 - Tel. 0481 413030
Gorizia, Via III armata 95 - Tel. 0481 522211
Cervignano, Via Aquileia 108 - Tel. 0431 33647

LE TEDESCHE PIÙ AMATE DAGLI ITALIANI

Vieni a provare le nostre migliori occasioni usate, aziendali e nuove.
In più fino al **30 Novembre** con possibilità di **finanziamenti anche totali**

Iscrizione U.I.C. n° 10218 - Mediatori creditizi

MERCEDES CLK 200 Kompressor Avantgarde

Anno: 08/2003 - **Km:** 7.000 - **Colore:** blu met. - **Accessori:** clima, ABS, ESP, airbag, 6 marce, cerchi in lega, radio CD, sedili riscaldati.

FATTURABILE

€ 33.400,00*

MERCEDES C220 CDI S.W. Elegance

Anno: 06/2003 - **Km:** 9.000 - **Colore:** blu met. - **Accessori:** clima, ABS, ESP, airbag, assetto sportivo, cerchi in lega da 17", cambio automatico, radio CD, sedili riscaldati.

FATTURABILE

€ 33.400,00*

MERCEDES S 320 Lunga

Anno: 2001 - **Colore:** blu met. - FULL OPTIONAL

FATTURABILE

€ 35.000,00*

MERCEDES Classe A 140 Classic

Anno: 05/2003 - **Km:** 7.000 - **Colore:** nero - **Accessori:** clima, ABS, ESP, 4 airbag, radio CD.

FATTURABILI DA

€ 14.500,00*

AUDI A3 1.9 TDi Attraction 105CV

Anno: 10/2003 - **Km:** 19.000 - **Colore:** blu met. - **Accessori:** clima, ABS, ESP, ASR, 4 airbag, cerchi in lega da 16", radio CD.

FATTURABILE

€ 20.000,00*

AUDI A3 2.0 FSi 16V Ambiente

Anno: 05/2003 - **Km:** 7.900 - **Colore:** argento - **Accessori:** clima, ABS, ESP, 6 airbag, cerchi in lega da 16", radio CD e cassette, regolazione di velocità, 6 marce.

FATTURABILE

€ 21.900,00*

AUDI A4 1.9 TDi Avant 130CV

Km ZERO - **Colore:** blu met. - **Accessori:** clima, ABS, ESP, 6 airbag, cerchi in lega da 16", radio CD, pack color, mancorrenti cromati.

FATTURABILE

27.800,00

AUDI A6 2.5 TDi Quattro Avant 180CV

Colore: nero - **Accessori:** clima, ABS, ESP, airbag, radio CD, interni in pelle, navigatore satellitare, cerchi in lega da 17", assetto sport.

FATTURABILE

€ 21.000,00*

BMW 330d Touring

Anno: 07/2002 - **Km:** 60.000 - **Colore:** grigio met. - **Accessori:** clima, ABS, ASC, 6 airbag, cerchi in lega da 17", assetto sport, radio + caricatore CD, fari xeno.

FATTURABILE

€ 27.500,00*

BMW 318 Touring

Anno: 2000 - **Km:** 68.000 - **Colore:** argento - **Accessori:** clima, ABS, ASC, airbag, cerchi in lega, radio.

FATTURABILE

€ 16.800,00*

BMW 320d

Anno: 2001 - **Km:** 54.000 - **Colore:** verde met. - **Accessori:** clima, ABS, DSC, 6 airbag, cerchi in lega, radio, CD Harman/Kardon.

FATTURABILE

€ 18.800,00*

MINI ONE 1.6 Deluxe

Anno: 2002 - **Km:** 28.000 - **Colore:** argento - **Accessori:** clima, ABS, 4 airbag, cerchi in lega.

FATTURABILE

€ 12.900,00*

Volkswagen Golf 1.9 TDi 130CV 5 porte

Anno: 2002 - **Km:** 28.000 - **Colore:** argento - **Accessori:** clima, ABS, ESP, airbag, 6 marce, cerchi in lega, servosterzo.

FATTURABILE

€ 16.500,00*

Volkswagen Polo 1.2 Comfortline 3p. (e 5 porte)

Anno: 06/2003 - **Km:** 28.000 - **Colore:** argento - **Accessori:** clima, ABS, 4 airbag, servosterzo.

FATTURABILI DA:

€ 9.500,00*

Volkswagen Passat 1.9 TDi 130CV Variant Comfortline

Anno: 07/2002 - **Km:** 30.000 - **Colori disponibili:** argento oppure blu **Accessori:** clima, ABS, ESP, 6 airbag, radio.

FATTURABILI DA:

€ 17.500,00*

Volkswagen New Beetle 1.6

Km ZERO - **Colore:** grigio met. - **Accessori:** clima, ABS, ESP, airbag, radio, sedili riscaldati.

FATTURABILE

€ 15.000,00*

OPEL Meriva 1.7 DTi 16V Njoy

Da Km: 10.000 - **Colore:** argento - **Accessori:** clima, ABS, 4 airbag, radio

FATTURABILI DA

€ 12.800,00*

OPEL Signum 2.2 DTi 16V Elegance

Km: 21.000 - **Colore:** verde met. - **Accessori:** clima, ABS, TC, 6 airbag, radio CD, cerchi in lega, computer di bordo.

FATTURABILE

€ 19.000,00*

OPEL Zafira 2.2 DTi 16V Elegance

Da Km: 3.500 - **Colore:** argento - **Accessori:** clima, ABS, 6 airbag, radio, cerchi in lega da 16".

FATTURABILI DA

€ 17.400,00*

OPEL Astra 2.0 Turbo AGV Cabrio

Km: 58.000 - **Colore:** nero - **Accessori:** clima, ABS, airbag, radio CD, parktronik, navigatore satellitare, interni in pelle, capote elettrica.

FATTURABILE • TRATTATIVE IN SEDE

*I prezzi indicati in questa pagina non comprendono il passaggio di proprietà

ATTENTO ALLE SCADENZE DI LEGGE! Lo sai quando devi fare la revisione della tua **MOTO** o della tua **VETTURA**? Verifica la data e poi ti aspettiamo presso il nostro **CENTRO REVISIONI.**

Vendita, acquisto e assistenza plurimarca vetture usate.

NOVITÀ! Presso il nostro centro è attiva **NASCAR S.r.l.** officina specializzata nell'assistenza delle vetture **MERCEDES-BENZ.** Per appuntamenti telefonare allo 040 261 00 90

Servizi Dino Conti · Trieste, strada della Rosandra 2
Ufficio vendite e acquisti veicoli usati **040 261 0000**
www.dinoconti.com E-mail: info@dinoconti.com

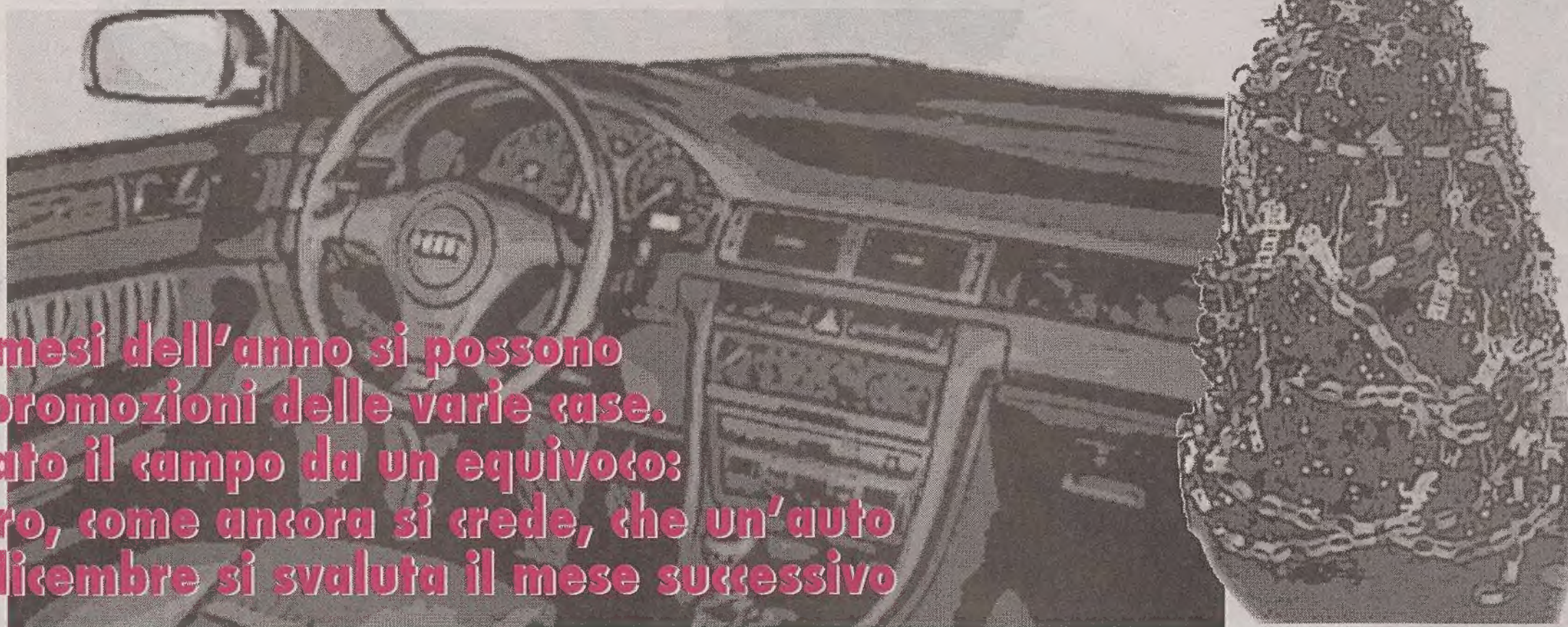
in collaborazione con la Camera di Commercio di Trieste

Associazione Concessionari Auto e Mobilità del Nordest - CT

Vi spieghiamo perchè acquistare una vettura in questo periodo si trasforma in un grande vantaggio

Comprare un'automobile sotto l'albero conviene

Anche quest'anno, puntuali come sempre, stanno per arrivare le festività natalizie.
Perché non regalarsi, in mezzo a pacchi e pacchettini infiocchettati, anche una bella auto? No, non è un discorso provocatorio, ma una pura e semplice convenienza, per due ordini di motivi.
Innanzitutto va subito sgombrato il campo da un equivoco, che fino a poco tempo fa frenava l'automobilista nell'acquisto di una vettura negli ultimi mesi dell'anno: ovvero che l'auto dopo appena un mese, scattato l'anno solare, perdeva subito di valore.
Ma non è più così, perché la valutazione dell'autovettura non scatta più in base al semestre di vendita, ma viene considerato sempre l'esatto mese di vendita della vettura. Acquistare un'automobile a dicembre, pertanto, non vuol dire più vedersela svalutata il mese dopo, perché la perdita di valore scatterà appena al dicembre dell'anno dopo.
Ma c'è un altro importante incentivo all'acquisto della vettura entro la fine dell'anno: la possibilità di sfruttare le convenienti campagne promozionali di fine anno delle varie case.
Ogni marca di automobili studia la propria strategia e ciascuna ha lanciato la propria promozione proprio per gli ultimi mesi dell'anno. Sta ovviamente all'automobilista scegliere la migliore o verificare la promozione della propria casa di riferimento. Insomma, il fatto di regalarsi una bella automobile sotto l'albero non è più un semplice sfizio da togliersi, ma una vera e propria convenienza da sfruttare nel modo migliore.

Negli ultimi mesi dell'anno si possono sfruttare le promozioni delle varie case. E va sgombrato il campo da un equivoco: non è più vero, come ancora si crede, che un'auto comprata a dicembre si svaluta il mese successivo

Per un modico importo si può chiamare a qualsiasi ora il carro attrezzi che porterà la vettura al concessionario

È attiva la convenzione sul soccorso stradale

La convenzione sul soccorso stradale, conclusa dall'Associazione Concessionari Auto e Mobilità del Nordest - CT, è già attiva. L'automobilista, in caso di guasto della propria automobile, per un modico importo può chiamare a qualsiasi ora del giorno e della notte il carro attrezzi che porterà la vettura al concessionario. L'ulteriore vantaggio è che il parcheggio della vettura è gratuito.
Si concretizza dunque un altro dei vantaggi offerti dall'Associazione, che offre servizi anche al pubblico oltre che ai propri associati. Ricordiamo che l'Associazione Concessionari Auto e Mobilità del Nordest - CT è sita in via San Nicolò 7, ed è contattabile per qualsiasi informazione o consulenza ogni giorno dalle 8 alle 20 allo 040.365577 (fax 040.367083).
Fra l'altro dispone anche di un sito internet www.associazionect.tk (in costruzione). Sul sito si può comunque già trovare anche un indirizzo email tramite il quale si può contattare l'associazione stessa. Un vero e proprio punto di riferimento dunque per l'automobilista che vuole affidare la propria autovettura a mani esperte. Del resto il personale dei concessionari dell'associazione viene costantemente aggiornato tramite dei corsi specifici, e pertanto può vantare affidabilità, qualità e competenza. Va inoltre ribadito che i concessionari associati offrono il servizio di bollino blu per il controllo dei gas di scarico.

L'USATO SELEZIONATO

FIAT MULTIPLA 1.9 JTD ELX anno 2000, AC, ABS, 4 airbag, SS, cerchi lega, sensori parcheggio **€ 11.990. AUTOMERCATO-PROGETTO3000** via Flavia,118 tel **040 825182**

TOYOTA CELICA 2.0 16V GT anno 1998, AC, ABS, 2 airbag, SS, cerchi lega. **€ 9.390. AUTOMERCATO**-PROGETTO3000 via Flavia,118 tel **040 825182**

PEUGEOT 407 1.8 CONFORT maggio 2004 grigio met. 5.000 Km full optional aziendale **€ 18.000 PADOVAN & Figli** Via Flavia, 47 tel. **040 827782**

MERCEDES CLK ELEGANCE KOMPRESSOR anno 1999 blu met. Full optional, pelle chiara certificata e garanzia. **€ 16.900 PADOVAN & Figli** Via Flavia, 47 tel. **040 827782**

BMW 318 TOURING 1.8 CAT. Anno 2001 blu met. Full optional esport pack **€ 16.900** compreso trasferimento proprietà. **FUTURAUTO** Z.I. via Muggia, 6 tel. **040 383939**

VOLKSWAGEN SHARAN 1.8 20 V anno 2002 argento met. Full optional **€ 16.990** compreso trasferimento proprietà **FUTURAUTO** Z.I. via Muggia, 6 tel. **040 383939**

SAAB 9-3 SPORT SEDAN 1.8 T VECTOR, 11/02, nera, km. 35.000!! Full optional, pelle sport tech, unico proprietario, 2 anni di garanzia, passaggio di proprietà compreso, **€ 22.500 AUTOSALONE GIROMETTA** via Flavia, 132/2 Tel. **040 384001 0432 640120**

LANCIA LYBRA 1.8 LX S.W. 11/00, blu met., km. 73.000, interni alcantara blu, unico proprietario, due anni di garanzia, passaggio di proprietà compreso, **€ 12.300 AUTOSALONE GIROMETTA** via Flavia, 132/2 Tel. **040 384001 0432 640120**

NUOVA PANDA km. 0 e semestrali vari colori e versioni **AUTOMARKET** via Flavia, 55 Tel. **040 381010**

NUOVA YPSILON km. 0 e semestrali vari colori e versioni **AUTOMARKET** via Flavia, 55 Tel. **040 381010**

AUDI A4 1.9 TDI 130 CV AVANT nuova, km. 0, blu met. **€ 27.800 DINO CONTI** strada della Rosandra, 2 tel **040 2610000**

BMW 330 TOURING luglio 2002, km. 62.000, grigio met., cerchi lega 17", fari xeno **€ 27.500 DINO CONTI** strada della Rosandra, 2 tel **040 2610000**

MERCEDES ML 270 cdi nero met. 96.000 Km pelle, automatico, cerchi lega, tagliandata, condizioni perfette, 12 mesi garanzia BMW STILL NUOVO **€ 28.900. GIENNE AUTOEST** via Flavia, Km 7,2 tel **040 827032**

BMW 320 ci M TECHNIC argento, 27.900 Km pacchetto M-C LEGA 17 SED. SPORT tagliandata, come nuova, 12 mesi garanzia BMW STILL NUOVO **€ 22.900. GIENNE AUTOEST** via Flavia, Km 7,2 tel **040 827032**

In questo spazio, ogni mese, le offerte delle concessionarie

SOLO OGGI

VALIDO ENTRO FINE SETTIMANA